草嶺古道與蘭陽博物館 107.04.14.國中社會科研習

1. 行程：福隆火車站→遠望坑→遠望坑親水公園→跌死馬橋→大榕樹→雄鎮蠻煙摩碣→野餐休憩區→虎字碑→亞口景觀亭→客棧遺址→護管所休息區→大里天公廟→大里遊客中心。全長8.5公里的山徑步道，位於新北貢寮遠望坑至宜蘭頭城大里之間，早期先民由此往返，是目前僅存清代淡蘭古道遺留的位址。沿徑兩旁是常綠闊葉林，筆筒樹最有特色；登高至啞口處，在秋天時節白色芒草迎風搖曳，層層浪峰山頭翻轉別具風韻。草嶺周圍山頂仍有樹木生長成樹林，此處為芒草，應是經過森林大火，只因山頭環境相對惡劣，演替緩慢，呈現草生地狀態，故名草嶺。
2. 景點介紹：以設計學生校外教學一日遊，從學校出發後，沿北海岸直抵福隆火車站，先至遊客中心（東北角及宜蘭風景管理處）導覽參訪並預作教學說明，當地除有著名的福隆便當，也可介紹當地的沙岸景觀。遠望坑是古道入口，鄰近的親水公園四面環山、梯田阡陌、清溪潺潺，設有涼亭、步道、生態池、廁所，可以在此稍歇整隊出發。跌死馬橋，相傳當年古道商旅馱運至此，馬匹體力疲弱而木橋狹窄，不勝負荷致跌落橋下而得名。大榕樹，要特別注意在此轉進石階步道，開始逐級而升，小黑蚊肆虐注意防蚊。雄鎮蠻煙摩碣，經40分鐘的健走終於可在此地歇息拍照。石碣雄偉，屬三級古蹟，是清同治六年（1867年）台灣總兵劉明燈北巡至此，大霧瀰漫而題此四字，以除瘴癘。在此地可慨想當年，先民篳路藍縷，胼手胝足奮力謀生的景況。注意是不能攀爬以免受罰。野餐休憩區，是沿途稍微空曠處，有廁所、涼亭、木條椅，可以休息等待掉隊學生。在此地可鼓舞學生離亞口不遠，加油打氣後整隊出發。虎字碑，是三級古蹟，劉明燈至此遇狂風大作，風從宜蘭方向越嶺而下速度加快，取易經風從虎，振筆書虎字以鎮之。有公母之分，公虎原存台北市博愛路軍管區內，現移至坪林鄉茶業博物館內。亞口景觀亭，西望是貢寮海景，旁襯群山；東望是軟軟大海，龜山島矗立海上，望此景色真是心曠神怡，有今古一同之感。都市學生難有此經歷，頓時忘卻一路的辛勞。客棧遺址，只剩礎石約略可辨，當真滄海桑田。護管所休息區，原為林務局林地管理辦公處所，現增建廁所，可做為整隊稍歇之處。大里天公廟又名草嶺慶雲宮，經過40分鐘沿階而下，可在此等待，整隊後前進遊客中心，有小攤販售蔬果海菜，為平衡城鄉經濟歡迎採購。遊客中心設施完整值得詳細參訪筆記，留下記憶。
3. 蘭陽博物館：在烏石港近旁，建築風格特出，採北海岸單面山為構思題材，室內挑高，共有四層，從上而下：有山、陸、海、人四個主題，介紹宜蘭自然與人文環境，以及開發的過程；從實物、模型、照片、文物、人像、影片等媒介，親臨其境便得深刻感受，可以概略了解本地歷史風俗。另有主題展扶鸞文化是傳統民俗在現今已難再都市中察覺，值得學生一探究竟，是一種新啟發，超越教科書與一般課堂之外的知識，難能可貴。在此處可以安排約略90〜120分鐘的時段供學生細細參觀，若能事前引導介紹，印製學習單，效果尤佳。
4. 淡蘭古道：清嘉慶12年（西元1807年），台灣知府楊廷理開闢。目前知道的路線是自暖暖→四腳亭越過三貂嶺，再經頂雙溪、草嶺等地進入宜蘭。是當時台北宜蘭的陸上交通孔道，行旅興盛達一百多年，直到宜蘭線鐵路及北宜公路開闢後方才式微。草嶺古道是從淡水廳到噶瑪蘭廳的一段，草嶺是兩縣分界的山嶺，早期往宜蘭的路線必須搭帆船經過三貂角南下，風險太大。基於拓荒與行旅安全，開闢此陸上道路。對台灣開發史的意義在於：⑴因淡蘭古道的開闢，引領先民們翻山越嶺進入蘭陽平原，加速宜蘭地區的開發。⑵淡蘭古道是台灣北部第一條東西向的通行道路，是清代開山撫番政策中成功的先例。現在是東北角海岸國家風景區管理處的古蹟保存公園區，古道本身是古蹟，兩塊碑碣更是先民墾拓蘭陽的歷史證明。
5. 東北角海岸：清乾隆18世紀以前台灣東北角，漢人視為化外之地。東北角海岸、三貂角（雙溪、貢寮、福隆一帶）是平埔族凱達格蘭人活動區域，出入此間的漢人循凱達格蘭人的路徑而行，從臺北盆地溯基隆河至八堵，越過獅球嶺抵基隆，轉八尺門沿東北海岸至三貂角，越過嶐嶐嶺進至噶瑪蘭的「繞海古道」路線。凱達格蘭人在三貂角附近建立基瓦諾灣社（三貂社）有四個居住區：舊社、南仔吝、福隆、遠望坑，稱為「三貂四社」。範圍西北起自鼻頭角西側，東至三貂角，北面涵蓋兩岬角間的三貂灣海域，南面則包括番仔山丘陵、雙溪河下游及出海口。在東北角海岸及山丘過著以漁業為主，狩獵農業為輔的生活。
6. 漢人入墾三貂：吳沙，福建漳浦縣人，清雍正九年生（1731年），乾隆38年（1773年）跨越黑水溝到台灣，後沿「繞海古道」進入淡水三貂社（貢寮鄉），從事墾荒耕種樵採，並與原住民從事交易買賣，成為移民領袖。清康熙末年漢人與原住民間發展出以貨易貨的交易模式，漢人以酒,鹽,布等日常用品換取原住民的鹿皮,藤條,蓬草等物。漢人移民日多，甚至深入山區自行採取；交易頻繁、接觸日廣便出現有組織、集體式的交易市場，漢人中有能通曉番語的人物（番割）。乾隆51年（1786年），林爽文事件後同黨逃竄至此，原本沿基隆河而上至三貂大山而止的拓墾線，因官方討逆跨越三貂嶺進入雙溪流域，形成淡蘭正道的原始路線，漢人沿此越過基隆河進入三貂地區拓墾東北角。
7. 漢人入墾蘭陽：吳沙於乾隆53年（1788年）因協助平定林爽文事件有功，開啟入墾宜蘭機會。嘉慶元年（1796年）在淡水富豪柯有成等人及番割協助下，率三籍流民一千多人從三貂社沿嶐嶺古道越過嶐嶐嶺進入「蛤仔難」。嘉慶2年在今烏石港南方建立漢人第一個據點「頭圍」（頭城），開始在噶瑪蘭平原墾殖；隨後陸續南進，設站築圍、置隘寮、設鄉勇，保護墾民安全。訂約、徵穀、築路，使墾民生活安適，化荒蕪為良田，連帶促成雙溪流域及東北角海岸地區的開發。嘉慶5年（1810年）噶瑪蘭廳入清版圖，因嶐嶐越嶺線地形險峻路程偏北，乃於遠望坑口向南開闢新路。嘉慶12年（1807年）海盜朱濆來犯，促使官員正視宜蘭設官治理而派遣楊廷理到宜蘭籌備。依據《噶瑪蘭創始章程》建造城池衙署、丈量田地按畝陞科、力裁業戶、創設加留餘埔以保障原住民生計等，政策影響深遠，為宜蘭奠定發展的基礎。道光3年（1823年）新闢草嶺越嶺線，由淡水廳富戶林平侯出資修築，自艋舺往頭圍，取代嶐嶺舊道。
8. 三貂社沒落：吳沙入墾蘭陽後，大量流民進駐淡蘭古道沿線原為原住民居住地區，侵占土地、與三貂社人械鬥，漢原衝突不斷，迫使番人放棄舊社家園他遷或是漢化，成為漢人墾殖定居的聚落。昔日三貂社包括南雅、鼻頭、和美、澳底、鹽寮、福隆、舊社、遠望坑等，目前都是漢人聚落。僅在新社（雙玉村）慈仁宮（媽祖，廟門書三貂社屯丁敬獻）的廟後有三貂社公祠，供奉三貂社祖先牌位。三貂社最後一任頭目後裔仍居住於此。廟埕置有原住民遺址解說牌，廟的背後就是遺址所在，由雙溪河曲流所形成的堆積繯坡上，遺物出土範圍在海拔5〜10公尺之間，包括表面印有拍印方格紋和條紋的灰褐色夾砂陶、硬陶、青花瓷、磨石、乾隆通寶。
9. 蘭陽原住民：噶瑪蘭（Kavalan）的意思是「住在平原的人」，昔稱「蘭地三十六社」。學者考證發現並不是單一族群，除噶瑪蘭人之外，還包括哆囉美遠人（屬凱達格蘭族）、猴猴人，在語言、文化上都有差異。噶瑪蘭人約在1,000年前抵達蘭陽平原，哆囉美遠人（400年前）及猴猴人（300年前）都是由花蓮立霧溪口附近北遷到蘭陽平原。這些族群是從哪裡遷來？族群起源及遷移路線學者見解互異，歷史學找詹素娟從Sanasai的祖源傳說圈分析，認為是從南方群島向北遷移，綠島或蘭嶼是中途站。考古學者劉益昌及語言學家李壬癸認為從史前文化出土的文物及語言分析，噶瑪蘭人可能是淡水河口十三行文化的史前人類，由北向南遷移。噶瑪蘭人傳統建築是干欄式房舍，建屋高離地面，搭架於木樁上以適應溪流縱橫、地勢低濕的居住環境。但《噶瑪蘭廳志》記載建築樣式僅強調屋頂以大木鑿空倒覆為蓋，並無架高的干欄式建築特色，可能是受漢文化影響而消失。現今花東地區噶瑪蘭傳統住屋，多採木材或竹子做骨架，屋頂覆茅草，菅莖編牆，再以藤條固定。牆壁下半部敷以牛糞，可防水防蟲，內部有隔間、穀倉和爐灶。
10. 漢人拓墾：漢人入宜蘭是採「集團武裝拓墾」，資本家出錢給一位領袖人物，負責招募佃眾。佃眾基於血緣或地緣關係，會分成若干小隊「結」，在領袖的指揮下進行拓墾。事成之後，依序由資本家和領袖先分得土地，再將剩下的土地由各小隊均分；各小隊也有首領，援例先分得土地，剩下的再由所有佃眾均分。清廷對台灣消極治理，不願意漢人過度拓展，招致原住民的反抗，所以堆有土牛不許越界。漢人則運用各種方法造成既定事實，迫使官方追認。由於漢人大舉進墾，土地很快達到飽和，楊廷理決定給各社「加留餘埔」（類似現在的原住民保留地）；然而因原住民不識文字，加上漢人有意欺瞞，雙方簽訂的契約書常由通文墨的漢人篡改。到光緒年間，平埔族各社有的僅存微薄的祖產、有的已典當殆盡，無法與漢人競爭加速凋零、漢化或相繼出走。
11. 噶瑪蘭人沒落：面對經濟與生存空間的減縮，離開原居地成為噶瑪蘭人不得已的策略。道光年間，溪北、溪南各社陸續向山區、三星平原或花東一帶展開大大小小的遷移。由於遷移者以加禮宛社為主，在今天花東縱谷、花東海岸附近的新城鄉、豐濱鄉以及台東長濱鄉等地，形成一支加禮宛族。大量遷移導致蘭陽平原噶瑪蘭人數急遽銳減，咸豐2年（1852年）尚有5,507人，昭和10年（1935年）僅存1,500人。位於冬山河畔的流流社，是宜蘭少數保存完整的平埔舊社，但留下來的噶瑪蘭人寥寥無幾。蘭陽平原的原住民並不是單一族群，也不是同一時期遷移至此，除噶瑪蘭族，還有「阿里史」。他們是清代來自西部的平埔族的總稱，在宜蘭縣羅東、三星和蘇澳轄內都留下一個叫阿里史的地名，這是一股特殊的移民，稱為「西部流番」。因為漢化已深，到20世紀初就消失在歷史洪流中，僅存地名。
12. 19世紀：光緒11年（1885年）劉銘傳開闢淡蘭便道，縮短北宜間交通路程成為本區的交通幹道，淡蘭三貂角線轉為基隆三貂地區與宜蘭縣間的區域通道。劉明燈，湖南永定人，清同治5年朝廷委任台灣鎮總兵，同治6年奉旨回籍。同治6年美國商船遭社番殺害，基隆、金包里社天災，瑞芳煤礦開採權等外交、內政、經濟交迫之際，率兵北巡，由艋舺經淡蘭古道至噶瑪蘭，在三貂嶺留下金字碑，草嶺古道留下雄鎮蠻煙及虎字碑。「賣什細仔」或是從台北到此，挑著布匹,胭脂水粉,茶仔油,苦油,麥芽糖往宜蘭；或是從宜蘭帶著菜脯,鴨蛋,花生,魚乾到北部，中途的古道聚落成為中繼站，也是聚落日常生活用品的重要來源。早期走淡蘭古道要三天三夜，客棧驛站因此而生，現有二處客棧建物遺址，清末日據初期尚在使用，旅客是牛販或是賣什細仔，用餐住宿休息。草嶺隧道開通前，蘭陽地區牛販利用半夜牽著牛，從宜蘭出發走草嶺古道到貢寮，再轉車到基隆交易。
13. 日本佔領：光緒21年日軍佔領台灣，陸續完成新店礁溪間的公路（北宜公路前身），逐漸取代淡蘭古道。大正6年（1917年）宜蘭線鐵路開工，基本上沿著淡蘭古道路程行進，三貂嶺隧道草嶺隧道是當年古道最難行的越嶺線。
14. 光復至今：光復後古道逐漸被人遺忘，71年東北角海岸風景特定區公告實施，管理處成立，嶐嶺及草嶺古道成為人文資源，草嶺現已開放為區內登山健行路線，嶐嶺尚在修復。古道上居民石屋皆就地取材，以山區砂石打鑿砌成，屋頂茅草鋪蓋，內部為木造隔間，多數是一條龍式格局，主屋旁有牛寮豬雞舍等附屬建築。
15. 什麼是生物多樣性（What is biodiversity？）各種生命個體的變異，包括種內變異、種間變異及生態系變異等稱為「生物多樣性」。生物多樣性包括三個層次，遺傳多樣性、物種多樣性及生態多樣性。⑴遺傳多樣性：遺傳基因的變異使得個體間產生差異，這些差異使生物能適應不同的環境。⑵物種多樣性：指某一個生態系中有多少物種，科學家認為，某一生態系內的生物種類越多，也就是物種多樣性越高，這個生態系就越穩定，越能抵抗外界的干擾而不會崩潰。⑶生態系多樣性：分為陸域及水域二範疇，由於組成的生物種類不同，與環境之間的交互作用有差異，因此每一個生態性都有其獨特性，生態系越多樣，可以維持越多的生物種類。生物多樣性正面臨危機：海洋與森林都是孕育台灣生物多樣性的搖籃，科學家估計地球上的物種多達300萬到1億的物種，但生物多樣性面臨威脅，原因包括：棲息地的喪失劣化與切割，引進外來種，土壤水大氣的汙染，全球氣候變化，人口成長，工業化的農業和林業，超限使用自然資源。（蘭陽博物館4F）